



PRESS KIT

2016 DOSSIER DE PRESSE
PRESSEMAPPE

Mach 

WHEEL COMPONENTS

SUMMARY

SOMMAIRE ÜBERSICHT

EDITORIAL	3
Mach 1, the company	4-5
Our new products	6-11
Our leading models	12-15

EDITO	3
Mach 1, l'entreprise	4-5
Nos nouveautés	6-11
Nos modèles phares	12-15

INTRO	3
Mach 1, das Unternehmen ..	4-5
Unsere Neuheiten	6-11
Unsere Core-Produkte ...	12-15

EDITORIAL

EDITO INTRO

Mach 1

WHEEL COMPONENTS

GB « Close to 4 million bicycles with Mach 1 components are sold every year. Thus experiencing on a day-to-day basis our commitment to a reliable and efficient production in the heart of Europe ever since 1937.

Our choice of "Made in Europe" is the guarantee that our products, well known for their sustainability and their competitiveness, maintain a constant level of high quality. This is also the key to our service-minded approach, our « Just in time » solution, which ensures our clients with deliveries within 5 days or less all over Europe.

Centralising development and production in the same facility allows us to have an efficient innovation process. We are currently working on wider rims, adapted to 27,5+ and on sleeve jointed rims for road bikes mounted with V-brakes as well as disc-brakes.

We released different technologies in 2015: ETR (Easy Tubeless Ready), Wide Angle System and technical doubled butted profiled spokes. These technologies respond to the latest needs in the market and have been designed with our passion for cycling. You will find these innovations in this press kit.»

FR « Près de 4 millions de vélos vendus chaque année comportent des composants Mach 1. Ils vivent ainsi au quotidien notre engagement pour une fabrication fiable, performante et assurée intégralement en France depuis 1937.

Loin des effets de mode, ce choix du "made in France" est pour nous la garantie du maintien d'un niveau constant de la qualité de nos produits, réputés pour leur durabilité et leur compétitivité. Il est aussi la clé d'un autre pan de notre ADN : le sens du service, notamment incarné dans le "Just in time", cette assurance pour nos clients de se voir approvisionnés en 5 jours maximum partout en Europe.

Enfin, réunir sur un même site conception et production nous permet d'innover avec réactivité. Nous travaillons actuellement sur des formats de jantes plus larges, adaptées au 27,5+ mais aussi sur des jantes manchonnées de route, montables aussi bien en V-brake qu'en disc. Sortis en 2015, technologies ETR (Easy Tubeless Ready), Wide Angle System et rayons rétreints de haute technicité sont autant d'exclusivités adaptées aux besoins des nouveaux marchés et nées de la passion des pratiquants que nous sommes. Des innovations à découvrir dans les pages de ce dossier. »

DE « Jedes Jahr werden circa 4 Millionen Fahrräder mit Mach 1 Bestandteile verkauft. Wir stehen seit 1937 täglich zu unserem Engagement für zuverlässige, leistungsfähige und vollständig in Europa hergestellte Produkte. Unabhängig von allen Modetrends, ist die Wahl des «Made in Europa» eine Garantie für unsere Produkte, bekannt für ihre Dauerhaftigkeit und Wettbewerbsfähigkeit, ständig auf hohem Qualitätsniveau zu halten. Es ist auch der Schlüssel zu einem anderen wichtigen Teil der DNA unseres Unternehmens: ein starker Sinn für Service, verankert durch unseren «Just-in-time» Service, der uns erlaubt unsere Kunden innerhalb 5 Tagen überall in Europa zu liefern.

Die Tatsache, dass Entwicklung und Produktion sich an einem Standort befinden, ermöglicht uns schnell und zielgerecht zu innovieren.

Wir arbeiten gerade an breiteren Felgenmodellen, angepasst für das 27,5+ Format aber auch an Sleeved Felgen montierbar für V-brakes oder Scheibenbremsen. ETR-Technologie (Easy Tubeless Ready), Wide Angle System und neue profilierte Speichen sind Exklusivangebote, die sich den neuen Marktbedürfnissen anpassen und aus leidenschaftlicher Sportpraxis entstanden sind.

Zahlreiche Innovationen, die Sie auf den folgenden Seiten entdecken können. »



François Joly
Sales and Marketing Manager
Directeur Commercial et Marketing
Vertriebs- und Marketingleiter

MACH 1, THE COMPANY

Sustainability, Competitiveness, Innovation and Service in the heart of Europe

MACH 1, L'ENTREPRISE

Fiabilité, compétitivité, innovation et service en France

MACH 1, DAS UNTERNEHMEN

Zuverlässigkeit, Wettbewerbsfähigkeit, Innovation und Servicequalität in Europa

GB A LONG HISTORY

In Marclopt, near St Etienne, in the historic industrial region of cycling, Mach 1 combines on one site the development, the production and the storage of all its products. It started with the production of spokes and nipples in 1937 and enlarged its production in 1996 by making rims. 20 years later Mach 1 has grown to a specialist in light-weight sleeve jointed rims, using various types of aluminium. Its long experience and innovative industrial culture for wheel components is completed by the company's machinery division, which is responsible for the design and industrialization of

*From city-bikes
to e-bikes, over 80
years of savoir-
faire in bicycles*

machines to assemble wheels and produce wheel components. A true cooperation, which stands for Mach 1's reputation of producing sustainable and qualitative products as well as offering good services.

*De la route au
vélo à assistance
électrique, près
de 80 ans de
savoir-faire au
service du cycle*

FR UNE LONGUE HISTOIRE

À Marclopt, à côté de Saint-Étienne (42), en pleine terre industrielle et historique du cycle, le site de Mach 1 regroupe sur un seul et même lieu la conception, la production et le stockage de ses produits. Une activité commencée en 1937, avec la fabrication de rayons et d'écrous, et diversifiée en 1996, année de la sortie des premières jantes. Vingt ans plus tard, Mach 1 s'est affirmé comme un spécialiste des jantes manchonnées légères, recourant à divers types d'aluminium, pour répondre à tous les marchés. Cette expertise de longue date et cette culture d'innovation industrielle en matière de composants de roues, Mach 1 les complète par la conception et l'industrialisation de machines de montage de roues et de composants assurées par la division Mach 1 Machinery du groupe. Une véritable synergie, qui a forgé la réputation de fiabilité, sécurité, performance des produits et du service Mach 1.

DE EINE LANGE GESCHICHTE

In Marclopt, in der Nähe von Saint-Étienne (42), im historischen Industriegebiet der Fahrradherstellung, vereint die Betriebsstätte von Mach 1 in einem einzigen und gleichen Ort, Entwicklung, Produktion und Lagerung ihrer Produkte. Eine Tätigkeit, die 1937, mit der Herstellung von Speichen und von Nippeln begonnen hat, und 1996, sich mit der Herstellung der ersten Felgen diversifiziert hat. Zwanzig Jahre später, hat sich Mach 1 als Spezialist für leichte sleeved Felgen bewährt, die aus verschiedenen Aluminiumarten hergestellt werden, um den unterschiedlichen Marktbedürfnissen gerecht zu werden. Diese langjährige Expertise und die Industrie- und Innovationskultur im Bereich der Radkomponenten vervollständigt Mach 1 durch die Entwicklung und Industrialisierung von Radmontagemaschinen, die Abteilung « Mach 1 Machinery » der Gruppe. Eine wahre Synergie, durch die es Mach 1 gelungen ist, sich eine Renommee für Zuverlässigkeit, Sicherheit und Leistungsfähigkeit ihrer Produkte und Dienstleistungen aufzubauen.

*Von der Strecke
bis zum E-bike,
fast 80 Jahre
Know-How im
Dienst des Rads.*

GB

FACTS AND FIGURES

- 20 million turnover, of which 80% is in export
- 10 000 m², size of the Mach 1 factory
- 6 500 m² production area
- 3 500 m² storage area
- 500 m² office space
- 80 employees
- 280 million spokes per year
- Near 3 million rims per year
- 20% of the European spokes market
- 15% of the European rims market

ETR AND WIDE ANGLE SYSTEM, 2 IMPORTANT INNOVATIONS

Driven by passionate cyclists, Mach 1 has developed innovative solutions to answer the brands' needs, in direct contact with the demands of the manufacturers and the consumers. Every rim profile is developed internally by the company's R&D department. A result of this is the presentation of the ETR system (Easy Tubeless Ready) in 2015. The ETR solution is a definitive game-changer in for tubeless ready by making it easy to mount with a simple air pump. Furthermore, ETR is compatible with the ETRTO standards and thus adaptable to all types of tyres. Another technical innovation to improve wheels is the Wide Angle System. This specific technique allows the spokes' angle to gain 4° in all directions, which results in a perfect alignment between nipples, spokes and hub.

« JUST IN TIME », AN EXCELLENT SERVICE.

Mach 1 delivers to bicycle manufacturers all over Europe. And to allow them to offer flexibility, comfort and responsiveness to their clients, we created « Just in time ». A service that guarantees delivery all over Europe within 5 days or less. With 3500 m² storage room in our factory we can answer the market's evolution.

FR ETR ET WIDE ANGLE SYSTEM, 2 BREVETS INNOVANTS CLÉS

Portée par des passionnés, eux-mêmes cyclistes, la marque Mach 1 a développé une culture de l'innovation adaptée aux besoins des marques. En prise directe avec les besoins des constructeurs et les attentes des consommateurs. Chaque modèle de jante, dessiné par le service R&D interne, est breveté. Résultat ? L'apparition, en 2015, du système ETR (Easy Tubeless Ready). Une solution qui révolutionne le tubeless ready en le rendant montable facilement, au moyen d'une simple pompe à air, et compatible avec les standards ETRTO, donc adaptable à tous les pneus du marché. Autre exclusivité technique dédiée à l'amélioration des roues, le Wide Angle System. Cette technologie d'ocilletage spécifique augmente de 4° les possibilités d'angulation des rayons et permet ainsi un alignement optimal entre l'écrou, le rayon et le moyeu.

DES CHIFFRES ET DES LETTRES

- 20 millions de chiffre d'affaires, dont 80% sont réalisés à l'export
- 10 000 m², la taille de l'usine Mach 1
- 6 500 m² dédiés à la production
- 3 500 m² consacrés au stockage
- 500 m² de bureaux
- 80 salariés
- 280 millions de rayons par an
- Près de 3 millions de jantes par an
- 20% du marché européen des rayons
- 15% du marché européen des jantes

LE « JUST IN TIME », L'EXCELLENCE DU SERVICE

Mach 1 travaille avec des fabricants de vélo de toute l'Europe. Afin de leur assurer souplesse, confort et réactivité dans la gestion de leur logistique, l'entreprise a développé le service « Just in time », qui garantit la production et la livraison en Europe sous 5 jours maximum. Une réponse concrète et efficace à l'évolution constante des marchés pour les marques, rendue possible grâce aux 3500 m² de l'usine dédiés au stockage.

DE ETR UND WIDE ANGLE SYSTEM, 2 WICHTIGE INNOVATIONEN

Von Liebhabern getragen, die selbst Radfahrer sind, hat die Marke Mach 1 eine Innovationskultur entwickelt, die den Bedürfnissen der Marken angepasst ist. Ein direkter Draht zu den Bedürfnissen der Hersteller und den Erwartungen der Verbraucher. Jedes Felgenmodell, das von der internen Abteilung für Forschung und Entwicklung entworfen wurde, wird patentiert. Mit welcher Folge? Die Entstehung, 2015, des ETR Systems (Easy Tubeless Ready). Ein Lösung, die das « tubeless ready » verbessert und einfach montierbar macht, mittels einer einfachen Luftpumpe, kompatibel mit den ETRTO Standards, und somit passend für alle Reifen des Marktes. Noch eine technische Exklusivität, die der Verbesserung der Räder, das Wide Angle System. Diese besondere Technologie erhöht die Winkelstellung der Speichen um 4 Grad und ermöglicht so ein optimale Angleichung der Nippel, Speichen und Nabe.

DAS « JUST IN TIME », DER OPTIMALE SERVICE

Mach 1 arbeitet mit Fahrradherstellern in ganz Europa. Um Flexibilität, Komfort und Reaktionsfähigkeit im Management der Logistik zu optimieren, hat die Firma den Service « Just in time » entwickelt, der die Herstellung und Lieferung in Europa innerhalb 5 Tagen garantiert. Eine effiziente und konkrete Antwort auf die ständige Entwicklung der Marken und Märkte, ermöglicht durch eine 3500 m² grosse Lagerfläche.

ZAHLEN UND STICHWÖRTER

- 20 Millionen Umsatz, davon 80% im Export
- 10 000 m², Betriebsstätte der Firma Mach 1
- 6 500 m² für die Produktion
- 3 500 m² für die Lagerung
- 500 m² Büroflächen
- 80 Angestellte
- 280 Millionen Speichen produziert pro Jahr
- Fast 3 Millionen Felgen produziert pro Jahr
- 20% des europäischen Speichenmarktes
- 15% des europäischen Felgenmarktes

OUR NEW PRODUCTS

NOS NOUVEAUTÉS DIE NEUHEITEN

*Our R&D service,
located within
our factory,
works on the
development
of new products
on all sections
of the market.*

*Sur tous les segments du marché,
le service R & D, interne à l'usine,
travaille au développement de
nouveaux produits.*

*Die Abteilung für Forschung
und Entwicklung arbeitet
an der Entwicklung von
neuen Produkten für jedes
Marktsegment.*

ROAD ROUTE / RENNRAD

GRAVEL, A TRENDY RIM

GRAVEL, UNE JANTE TENDANCE

GRAVEL, HIGHLIGHTS

The use of all terrain gravel bikes, the American version of the European cyclo-cross, is gaining quickly in popularity. Given this fact, Mach 1 has developed a specific rim model that is slightly wider than road bike rims and designed for use with a disc brake.

In aluminium 6063T6, 540 g. Black anodizing.

« An aesthetically flawless product, especially adapted to the increasing popularity of gravel bikes », F. Joly

Synonyme d'évasion sur routes et chemins, pour sortir des sentiers battus, la pratique du gravel, déclinaison américaine du cyclocross européen, a le vent en poupe. Dans cet esprit, Mach 1 a développé un modèle de jante spécifique, au profil un peu plus haut et large que celui de ses consocérateurs de route, à freinage disque.

Aluminium 6063T6, 540 g. En noir anodisé.

« Un produit esthétiquement très soigné, spécifiquement adapté à la pratique qui monte », F. Joly

Die Gravel Praxis, die vom USA kommt und eigentlich vom Cyclo-Cross abstammt, eignet sich für ganz neue Abenteuer auf Wegen und Routen und ist in vollem Aufschwung.

In diesem Sinne, hat Mach 1 ein spezifisches Felgenmodell entwickelt, mit einem breiteren besonderen Profil, etwas höher und breiter als das ihrer Mitbewerber im Radgeschäft und für Scheibenbremse geeignet.

Aluminium 6063T6, 540 g. Schwarz anodisiert.

« Ein Produkt mit sehr gepflegtem Design, spezifisch und an die steigende Praxis angepasst », F. Joly



MTB VTT / MOUNTAINBIKE

5.50 SL, THE ULTIMATE RIM FOR ENDURO

5.50 SL, L'ULTIME JANTE POUR L'ENDURO

5.50 SL, DER ULTIME FELGEN FÜRS ENDURO

Enduro is fast growing and needs reliable and highly performing products for the strenuous stages and an excellent rigidity/weight ratio for more physical runs. The 5.50 SL, the high-end innovation of Mach 1, was introduced at last year's Eurobike and released in January. It is available in 27,5 and 29 inches, sleeve fitted, equipped with ETR (Easy Tubeless Ready) and weighing only 530 g (27,5 inches).

In aluminium 6060T6, 560 g in 27,5; 590 g in 29. Black anodizing.

«A rim that combines all our technologies, a high end product for new markets », F. Joly

Pratique en développement, l'enduro nécessite des produits fiables et performants lors des spéciales exigeantes, mais aussi légers et rigides, pour les liaisons plus physiques. Sortie en production en janvier, la 5.50 SL est LA nouveauté haut de gamme signée Mach 1 sur ce segment. Déclinée en 27,5 et 29 pouces, manchonnée, elle bénéficie du système ETR (Easy Tubeless Ready) et n'affiche que 530 g (en 27,5) sur la balance.

Aluminium 6060T6, 560 g en 27,5 ; 590 g en 29. En noir anodisé.

« Une jante dotée de l'ensemble de nos technologies, pour un produit haut de gamme qui nous ouvre de nouveaux segments », F. Joly

Die Entwicklung der Enduropraxis braucht sichere und leistungsfähige Produkte für anspruchsvolle Specials, leicht und widerstandsfähig, für mehr körperliche Verbindungen.

Im Januar ist die 5.50 SL aus der Produktion gekommen. Sie ist das neue und hochwertige High-Light von Mach 1 auf diesem Segment. Ausgearbeitet in 27,5 und 29 Zoll, Sleeve Felgen, profitiert sie von dem ETR System (Easy Tubeless Ready) und zeigt nur 530 g (bei 27,5 Zoll) auf der Waage.

Aluminium 6060T6, 560 g für 27,5 Zoll ; 590 g für 29 Zoll. Schwarz anodisiert.

« Eine mit der Gesamtheit unserer Technologien ausgestattete Felge, für ein hochwertiges Produkt, das uns neue Marktsegmente zugänglich macht », F. Joly



MTB VTT / MOUNTAINBIKE

KLIXX, THE PRIVILEGED ALL-MOUNTAIN / ENDURO RIM

KLIXX, LE SEGMENT ALL-MOUNTAIN / ENDURO PRIVILÉGIÉ
KLIXX, DAS SEGMENT ALL-MOUNTAIN / ENDURO

Klixx covers all wheel sizes from 20 to 29 inches with a wide profile and a stylish design. It has been developed with a specific rim profile to allow easy mounting with ETR (Easy Tubeless Ready).

In aluminium 6063T6, 620 g in 29; 410 g in 20 (Sizes 20, 24, 26, 27,5 and 29 inches). Black anodizing.

« Together with the Traxx (see p. 15), the Klixx was the rim that enabled the development of the Easy Tubeless Ready. Their 2 widths cover a wide range of bikes in the current market. They fully take their place on the 100 to 160 mm full-suspension bikes' market. », F. Joly

Du 20 au 29 pouces, la Klixx couvre l'ensemble des tailles de roues afin d'offrir un modèle au profil large à l'esthétique travaillée, spécifiquement conçu pour faciliter le montage en Easy Tubeless Ready.

Aluminium 6063T6, 620 g en 29; 410 g en 20 (formats 20, 24, 26, 27,5 et 29 pouces). En noir anodisé.

« Avec la Traxx (voir p. 15), la Klixx est le modèle qui nous a permis de lancer le développement de la technologie Easy Tubeless Ready. Leurs deux largeurs différentes nous permettent de correspondre à l'ensemble des vélos du marché. Elles trouvent pleinement leur place sur les tout-suspendus de 100 à 160 mm. », F. Joly

Von 20 bis 29 Zoll, deckt Klixx das ganze Größenspektrum von Rädern, um ein Modell mit breitem Profil und ausgearbeitetem Design anzubieten, spezifisch konzipiert für eine vereinfachte Montage im Easy Tubeless Ready.

Aluminium 6063T6, 620 g in 29 Zoll; 410 g in 20 Zoll (Formate 20, 20, 24, 26, 27,5 et 29 Zoll). Schwarz anodisiert.

« Mit Traxx (Seite 15), ist Klixx das Modell, das uns erlaubt hat die « Easy Tubeless Ready » Technologie zu entwickeln.

Erhältlich in zwei Breiten passt Traxx sich an alle Fahrräder des Marktes an.

Diese Modelle haben einen unentbehrlichen Platz im Segment der vollgefederten Räder von 100 bis 160 mm. », F. Joly



HYBRID HYBRIDE / ALLZWECKRAD

KARGO, THE OVERSIZED ALLY

KARGO, L'ALLIÉE SURDIMENSIONNÉE

KARGO, DIE IDEALE BREITE FELGE

The larger size (25 C) makes it possible to slightly reduce the tyre pressure for a balloon effect to gain stability. This is a real asset for models like the electric bike and heavy loading bikes that are currently expanding on different markets. Available in 20, 24, 26, 27,5 and 28 inches.

In aluminium 6063T6. From 395 to 620 g according to the size. Black anodizing.

« The perfect rim, especially for e-bikes », F. Joly

Sa largeur plus prononcée (25 C) permet de sous-gonfler légèrement le pneu, afin de lui donner un effet ballon. Une solution qui offre ainsi la possibilité de gagner en stabilité. Un atout pour les modèles à assistance électrique et les vélos accusant un peu plus de charge, qui essaient sur les différents marchés. Déclinée en 20, 24, 26, 27,5 et 28 pouces.

En aluminium 6063T6. De 395 à 620 g selon les tailles. En noir anodisé.

« Une jante parfaite pour les e-bikes, notamment », F. Joly

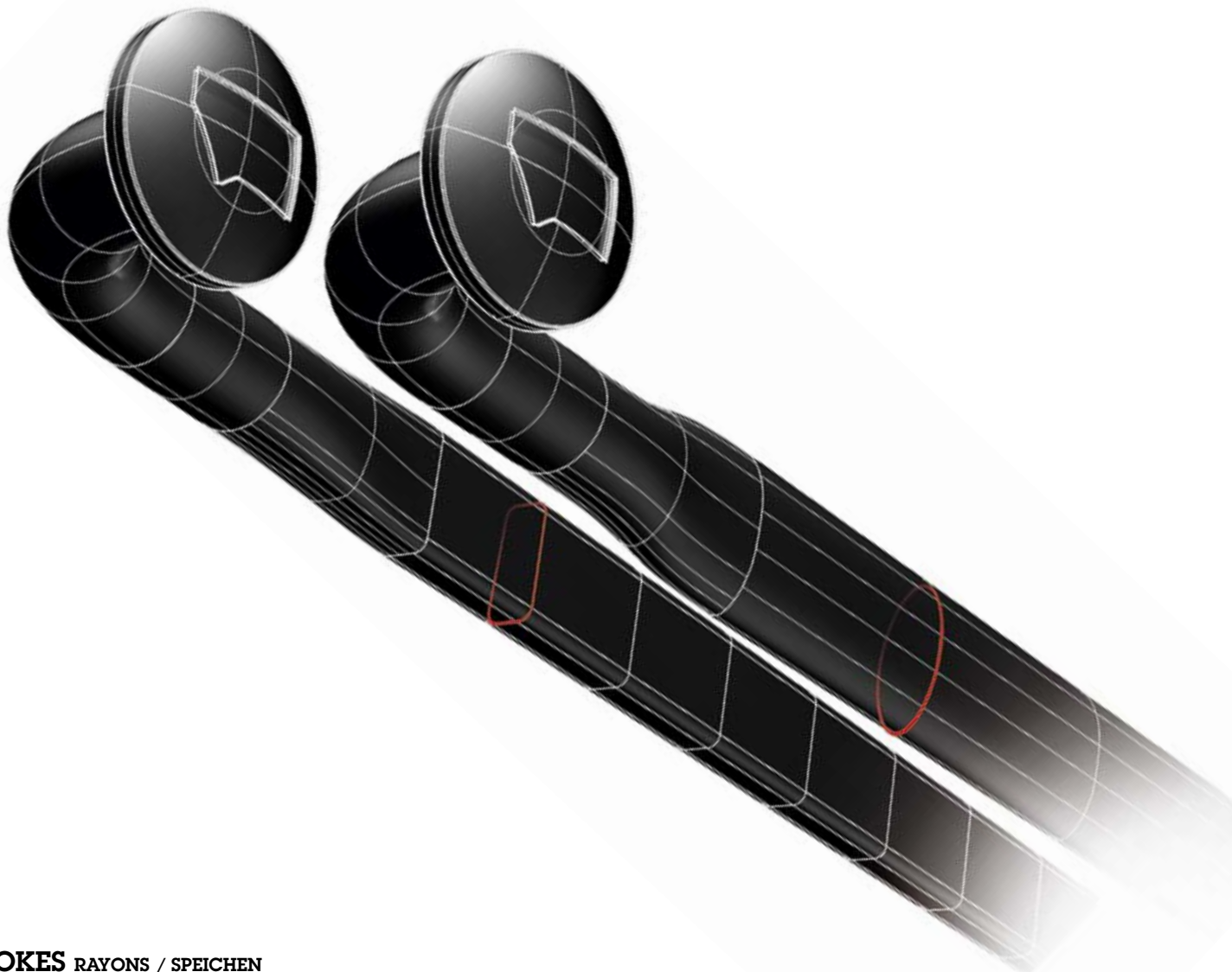
Seine etwas stärkere Breite (25 C) ermöglicht es den Reifen etwas weniger aufzupumpen, um ihm einen gewissen Balloon Effekt zu geben.

Diese Lösung bietet uns die Möglichkeit mehr Stabilität zu erreichen. Ein grosses Vorteil für E-bikes und Fahrräder mit höherem Balast die auf den verschiedenen Märkten weitverbreitet sind.

Erhältlich in 20, 24, 26, 27,5 et 28 Zoll.

Aus Aluminium 6063T6. Gewicht von 395 bis 620 g je nach Grösse. Schwarz anodisiert.

« Die perfekte Felgen-Lösung für E-Bikes », F. Joly



SPOKES RAYONS / SPEICHEN

PRIME 1+, THE ROLLS ROYCE OF SPOKES

PRIME 1+, LA ROLLS DES RAYONS

PRIME 1+, DER ROLLS ROYCE DER SPEICHEN

Mach 1 has been the main manufacturer and developer of spokes in France for over 80 years. The Prime 1+ is a major asset to the very large range of spokes. The double reduced cross-section elliptic or bladed profile spoke in 18/8 stainless steel is light weighted and rigid and can easily be mounted on all standard hubs.

In Stainless Steel 18/8. 4,2 g. Elliptic or bladed profile. Black or natural.

« The Prime 1+ permits a gain of 2g per spoke without losing rigidity and offering a profiled spoke compatible with all standard hubs », F. Joly

Principale usine de rayons en France, Mach 1 développe ses produits depuis plus de 80 ans. Sa gamme très large, rare dans l'industrie du cycle, s'enrichit de ce modèle double rétreint profilé, léger et rigide, ultraperformant et précis. Plus fin, en inox 18/8, il existe en 2 profils différents (elliptic et bladed) et peut être monté sur tous les moyeux standards.

En inox 18/8. 4,2 g. Profils elliptic ou bladed. En noir ou naturel.

« Sans perdre en rigidité, le dessin du Prime 1+ permet d'économiser 2 g au rayon tout en offrant un rayon profilé adaptable sur tous les moyeux », F. Joly

Als grösste Fabrik in diesem Bereich in Frankreich, entwickelt Mach 1 ihre Produkte seit mehr als 80 Jahren. Ihre weite Produktpalette, eine Seltenheit in der Fahrradindustrie, bereichert sich mit diesem doppelreduzierten Speichenmodell, leicht und steif, sehr leistungsfähig und präzise.

Feiner aus Edelstahl 18/8, gibt es zwei Profile (Elliptic et Bladed), die auf alle Standardnaben montiert werden können.

Aus Edelstahl 18/8. 4,2 g. Profil Elliptic oder Bladed. Schwarz oder natural.

« Ohne an Steifigkeit zu verlieren, hat das Design von Prime 1 ermöglicht 2 g an der Speiche zu sparen und eine profilierte Speiche, anpassbar mit allen Radnaben, zu schaffen », F. Joly

OUR LEADING MODELS NOS MODÈLES PHARES HIGH-LIGHTS

*Mach 1 has
been producing
bicycle rims
for over two
decades.
This experience
has forged
the reputation
of reliability
and performance
demonstrated
by our flagship
models.*

*Depuis deux décennies, Mach 1
produit des jantes de vélo.
Une expertise qui lui vaut sa
réputation de fiabilité et de
performance, symbolisée par les
modèles stars de la gamme.*

*Ein Fachwissen, das einen
guten Ruf für Zuverlässigkeit
und Leistung geschaffen
hat, verkörpert durch die
unterschiedlichen Star-Modelle
der Produktpalette.*



ROAD ROUTE / RENNRAD

PULSE DISC, THE « READY TO GO » DISC **PULSE DISC, LE « PRÊT-À-COURIR » EN VERSION DISC** **PULSE DISC, DIE PERFEKTE FELGE FÜR RENNÄDER** **MIT SCHEIBENBREMSSEN**

The Pulse Disc is a semi profiled road racing rim developed for disc braking and appreciated for its optimal rigidity. A perfect example of the excellent performance and innovative talents of Mach 1. In aluminium 6063T6. 490 g. Black anodizing.

« Since the disc braking market is booming, the Pulse disc is ideally placed in this sector. Furthermore we can produce stylish refined rims without the braking surface. », F. Joly

Caractérisée par une rigidité optimale, la Pulse Disc est une jante course semi-profilée conçue pour frein à disque. Elle incarne l'exigence de performance et la capacité d'innovation signées Mach 1. En aluminium 6063T6. 490 g. En noir anodisé.

« Le freinage à disque est un marché qui va exploser. La Pulse Disc se place sur ce segment. En plus, cela nous permet de produire des jantes à l'esthétique plus épurée, sans la nécessité de la surface de freinage. », F. Joly

Gekennzeichnet durch optimale Steife, Pulse Disc ist eine halb-profilerte Rennradfelge entwickelt für Scheibenbremsen. Sie verkörpert den Anspruch auf Leistung und die Innovationsfähigkeit von Mach 1. Aus aluminium 6063T6. 490 g. Schwarz anodisiert.

« Scheibenbremsen sind voll im Aufschwung. Pulse Disc positioniert sich auf diesem Segment. Damit können wir Felgen produzieren, die reine Ästhetik zum Ausdruck bringen, ohne die Bremsfläche zu beeinträchtigen. », F. Joly



HYBRID HYBRIDE / ALLZWECKRAD

630, AESTHETIC DESIGN

630, L'ESTHÉTIQUE TRAVAILLÉE

630, FEINES DESIGN

This rim is designed for hybrid bike models in the city bikes medium range sector which is a major Mach 1 market. This rim has a balloon profile and a refined design. In aluminium 6063T6, 520 g in 28 ; 470 g in 26. Black anodizing.

« The 630 is an attractive rim that immediately enhances the look of a Trekking bike or a traditional City-bike. », F. Joly

Destinée aux modèles hybrides, marché majeur de Mach 1, qui est l'un des acteurs principaux du segment vélo de ville milieu de gamme, cette jante au profil ballon offre une esthétique soignée. En aluminium 6063T6, 520 g en 28 ; 470 g en 26. En noir anodisé.

« La 630 est une belle jante, qui met immédiatement en valeur un vélo de trekking ou un city-bike traditionnel. », F. Joly

Bestimmt für Hybrid Modelle, Stammmarkt von Mach 1, einer der wichtigsten Akteure im Markt der Stadträder im mittleren Preissegment, diese Felge bringt eine feine Ästhetik zum Ausdruck. Aus Aluminium 6063T6, 520 g in 28 Zoll ; 470 g in 26 Zoll. Schwarz anodisiert.

« Das 630-Modell ist eine gutaussehende Felge, die ein Trekkingrad oder ein traditionelles City-Bike sofort zum Ausdruck bringt. », F. Joly



MTB VTT / MOUNTAINBIKE

3.90 SL, THE LIGHTEST RIM OF OUR PRODUCTION

3.90 SL, LA PLUS LÉGÈRE DE LA PRODUCTION

3.90 SL, DIE LEICHTESTE MACH 1 FELGE

Used for all-mountain, cross-country and marathon, the 3.90SL is the lightest rim in the Mach 1 MTB bike range.

In aluminium 6106T6. 430 g in 29 ; 410 g in 27,5. Black anodizing.

« At first the 3.90SL was developed for cross-country but due to the rise of new disciplines a large number of brands mount the rim on Gravel models. The rim will evolve and also become ETR. », F. Joly

Dédiée à une utilisation all-mountain, cross-country et marathon, la 3.90 SL constitue la jante la plus légère de la production Mach 1 en matière de tout-terrain. Le fruit de la maîtrise de la technologie du manchon forgé et embouti à froid. En aluminium 6106T6. 430 g en 29 ; 410 g en 27,5. En noir anodisé.

« Au départ, nous avons véritablement développé la 3.90SL pour le cross-country, mais avec l'émergence des nouvelles pratiques, de nombreuses marques la montent sur des modèles gravel. Elle va également évoluer et passera prochainement en ETR. », F. Joly

Bestimmt für eine all-mountain Nutzung, cross-country oder marathon, 3.90 SL ist die leichteste von Mach 1 hergestellte Felge im Strecken-Bereich. Entstanden aus der Beherrschung der Technologie für geschmiedete und kalt gestempelte Komponente.

Aluminium 6106T6. 430 g in 29 Zoll; 410 g in 27,5 Zoll. Schwarz anodisiert.

« Ursprünglich haben wir die 3.90SL für Cross-Country entwickelt aber mit der Verbreitung von neuen Praxen, montieren viele Marken sie auf Gravel Modelle. Das 3.90SL Modell wird sich weiter entwickeln für ETR. », F. Joly



MTB VTT / MOUNTAINBIKE

TRAXX, IN THE HEART OF THE MARKET

TRAXX, DANS LE CŒUR DU MARCHÉ

TRAXX, IM HERZEN DES MARKTES

From cross-country to enduro, with a large 21C rim and a specific profile to allow easy mounting ETR, our patented technology, Traxx offers a high end product. An excellent price/versatility/performance ratio.

In aluminium 6063T6. 630 g in 29 ; 590 g in 27,5. Black anodizing.

Du cross-country à l'enduro, la Traxx a été conçue avec un profil haut, une largeur 21C et un profil bénéficiant de la technologie brevetée ETR, pour faciliter le montage en tubeless ready. Un rapport prix/polyvalence/performance optimum.

En aluminium 6063T6. 630 g en 29 ; 590 g en 27,5. En noir anodisé.

Vom Cross-Country bis zum Enduro, wurde Traxx konzipiert mit einem hohen Profil, einer Breite von 21C anhand der patentierten ETR-Technologie, um die « Tubeless Ready » Montage zu vereinfachen. Ein optimales Preis-/Leistungsverhältnis mit vielseitiger Anwendbarkeit.

Aluminium 6063T6. 630 g in 29 Zoll; 590 g in 27,5 Zoll. Schwarz anodisiert.

CONTACT

Mach 1
François Joly
Sales and Marketing
Manager
+33 (0)6 71 82 92 51
f.joly@mach1.fr

Media Relations
Agency SOGO COM
Marine Métaillier
+ 33 (0) 4 50 45 69 15
marine@sogocom.fr

CONTACT

Mach 1
François Joly
Directeur Commercial
et Marketing
+33 (0)6 71 82 92 51
f.joly@mach1.fr

Relations presse
Agence SOGO COM
Marine Métaillier
+ 33 (0) 4 50 45 69 15
marine@sogocom.fr

KONTAKT

Mach 1
François Joly
Vertriebs- und
Marketingleiter
+33 (0)6 71 82 92 51
f.joly@mach1.fr

Pressekontakt
Agence SOGO COM
Marine Métaillier
+ 33 (0) 4 50 45 69 15
marine@sogocom.fr

Mach1

WHEEL COMPONENTS